A°. 1842. N°. 57.

# UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT.

## ALGEMEEN ADVERTENTIEBLAD.

*VRIJDAG, den 13. Mei.*

### PUBLICATIE.

Burgemeester en Wethouderen der stad Utrecht,

Gelet op de ingekomen berigten, dat er een dolle hond binnen deze gemeente is waargenomen;

Overwegende dat het alzoo van belang is maatregelen te nemen, ter voorkoming van onheilen;

Gelet op het besluit van den Stedelijken Raad van den 9. Mei 1837, houdende Ampliatie op het Reglement van Politie van 6. Maart 1826, nopens de boeten, te incurreren, bij het overtreden der voorgeschrevene maatregelen tegen het losloopen van honden;

Hebben verstaan te bepalen, dat, provisioneel tot en met *Zaturdag* den 11. *Junij* aanstaande, geene honden (met uitzondering nogtans van die, welke voor wagentjes zijn gespannen en die in alle gevallen moeten zijn gemuilband), zich op de straten of wegen, voor zoo ver deze gemeente zich uitstrekt, zullen mogen bevinden, tenzij aan lijnen vastgehouden, en zulks op de boete en straf, bij art. 71 en volgende van het Reglement van Politie van 6. Maart 1826 bepaald, te incurreren bij den eigenaar, zoo deze bekend mogt zijn, en anders bij den genen, die bevonden wordt, na dato dezer, te zijn geweest in het bezit van, of te hebben gehad beschikking, over dezelve, ten ware hij den eigenaar mogt kunnen aanwijzen, en zulks onverminderd, dat de honden, welke bevonden zullen worden los te loopen, zonder dat iemand, als eigenaar, of als tijdelijk in het bezit van, of beschikking hebbende over dezelve, zich ter reclame opdoet, zullen kunnen worden afgemaakt, waartoe, behalve de agenten van politie, en verdere stedelijke officianten, elk en een iegelijk bij deze bevoegd wordt verklaard.

En opdat niemand hiervan eenige onwetendheid zoude kunnen voorwenden, zal deze worden gedrukt, afgekondigd en aangeplakt, waar dit te doen gebruikelijk is.

Gedaan en gepublic. te Utrecht den 9. Mei 1842.

Burgemeester en Wethouderen voornoemd,
N. P. J. KIEN. Vt.
Ter Ordonnantie van dezelven,
W. G. v. DIJK, *L. S.*

### KENNISGEVING.

Burgemeester en Wethouderen der Stad Utrecht,

Gehoord de voordragt daartoe door de kommissie tot het voerwezen gedaan.

Brengen bij deze ter kennis van alle Stalhouders, Verhuurders van rijtuigen, Voerlieden, Slepers en dergelijken, hun beroep binnen deze gemeente uitoefenende, dat de voormelde kommissie, krachtens art. 1 der ordonnantie op het voermanswezen te Utrecht, van 21. September 1829, op Dingsdag den 24. Mei aanstaande zal aanvangen, met het ten haren overstaan doen inspecteren der rijtuigen, bij gedacht reglement bedoeld, en dat mitsdien ieder Stalhouder, enz., wonende in de wijken A. B C. D. E. F. en G. op gemelden 24. Mei, en die in de wijken H. I. K. L. en M. woonachtig, op Woensdag den 25. Mei daaraanvolgende, des morgens ten 9 ure, deszelfs rijtuigen zal moeten te voorschijn brengen, met inachtneming ook van het bepaalde bij Publicatie van 6. Augustus 1838.

Voorts, dat de bedoelde inspectie zal plaats hebben aan het Munsterkerkhof alhier, en geschieden door den daartoe benoemden en beëedigden keurmeester, terwijl de rijtuigen achter elkander zullen behooren geplaatst te worden, invoege als bevorens is, en namens de directie van Policie zal worden aangewezen.

Eindelijk hebben Burgemeester en Wethouderen gemeend, ieder Stalhouder enz. te moeten herinneren aan de nakoming der bepalingen, vervat bij art. 3 en 13 van meergemelde ordonnantie, betreffende het doen van aangifte van nieuw aangeschafte of buiten hun beroep gestelde rijtuigen, te welken einde dagelijks ter Secretarie dezer stad des morgens van 10 tot 2 ure, uitgezonderd de Zon- en Feestdagen, gelegenheid zal gegeven worden.

Utrecht, den 9. Mei 1842.

Burgemeester en Wethouderen voornoemd,
N. P. J. KIEN.
Ter ordonnantie van dezelven,
W. G. v. DIJK, *L. S.*

## TURKIJE.

KONSTANTINOPEL 27. April. De eerste tolk van het Engelsche gezantschap, de heer van *Pisani*, heeft van sir *Stratford Canning* zijn ontslag ontvangen. In de zaak van Syrië, had *Pisani* van den *Reis-Effendi* eene toezegging aan Engeland wegens de benoeming van een Emir over den Libanon ontvangen, welke de minister ontkent, en Engeland verbittert. De zaken in Syrië zijn nog niet geregeld. Het volgende berigt van daar levert weder een staaltje op van het bestuur der Turken: »*Beijrut* 10. *April*.

»Dezer dagen liet *Omer-pacha* de voornaamste *Schechs* en *Emirs* der Drusen bij zich te Der-Kamar roepen, onder voorwendsel, om met hem te raadplegen over de klagten der Maronieten, wegens hunne in den oorlog geledene verliezen, welke zaak de Porte zich had aangetrokken. Zeven opperhoofden begaven zich met hun gevolg naar den Pacha, die hen beleefdelijk ontving, en hun pijpen en koffij deed aanbieden. Op een door den trommel gegeven teeken, werden de deuren gesloten, de gasten ontwapend en gebonden. Der-Kamar werd nu met 2000 man bezet en met 4 kanonnen voorzien om de gevangenen te bewaren. Naauwelijks waren er 24 uren verloopen, of 5000 Drusen snelden te wapen en vorderden de teruggave hunner bevelhebbers. Hieraan werd niet voldaan, en bij tijds kwamen 500 geregelde troepen uit Said de Turken te hulp, bragten 4 der voornaamste gevangenen naar Said, van waar zij door eene Turksche stoomboot naar Beijrut zijn gevoerd. Zij worden hier wel bewaard, terwijl de stoomboot weder is vertrokken om de andere ook te halen. Men zegt, dat deze gevangenen zich moeten verantwoorden nopens hun gedrag jegens de Maronieten, en dat men nu de belasting met meer gevolg zal kunnen invorderen."

## DUITSCHLAND.

WEENEN 3. Mei. Na den opstand te Warschau in 1831, zijn vele Polen naar Hongarijen gevlugt en hebben zich aldaar nedergezet, doch veroorzaken vele onaangenaamheden, dewijl er nu en dan eenige worden opgeëischt, wier verblijf in Hongarije echter niet officieel bekend is.

KARLSRUHE 3. Mei. Het huwelijk van den kroonprins *Ernst van Saksen-Coburg-Gotha* met de prinses *Alexandrina van Baden* is heden middag 2 ure in de slotkerk alhier voltrokken. Vijftig kanonschoten heeft zulks aan de inwoners bekend gemaakt.

— De groothertog heeft de Standen tegen den 20 dezer bijeengeroepen, en tot president van de eerste Kamer benoemd den markgraaf *Wilhelm van Baden*.

KEULEN 6. Mei. De kortlings overleden weibisschop *von Beijer* heeft bij testament de aanzienlijke som van 2000 rijksd. als bijdrage voor den dombouw gemaakt.

FRANKFORT 6. Mei. Een gedeelte van het groote bosch, aan de stad behoorende, bijna 4 morgen groot, is afgebrand. Men zegt, dat de brand veroorzaakt is door het wegwerpen van een brandende cigaar, waardoor het drooge gras zou in brand zijn geraakt.

— Het volgende voorval heeft in het dorp Breiersdorf, bij Lignitz, plaats gehad: »Een 13 jarige knaap had op een stuk land haver gestolen, en was deswege, op bevel van den ambtman, een zeer streng en hardvochtig man, voor den nacht in een kelder opgesloten. Ten tien ure hoorde de opziener den knaap angstig gillen: »Om Gods wil laat mij er uit; zij eten mij op." Deze meldde het terstond aan den ambtman, die echter zeide: »Laat hem maar schreeuwen, hij wil er slechts uit!" — De knaap gaat op dezelfde wijze voort, en nog tweemaal gaat de opziener naar den ambtman, die echter onverbiddelijk blijft. Tegen 12 ure verstomde het geschreeuw, nadat men op het laatst nog slechts een zacht gekerm gehoord had. Den volgenden morgen vond men den knaap dood, het eene been geheel opgevreten, het gezigt vreesselijk mismaakt en het ligchaam opgereten. De kelder, welke den knaap tot gevangenis had moeten dienen, was sedert 25 jaren niet geopend en de ratten hadden zich daarin zoo sterk vermenigvuldigd en den vreesselijken, langzamen dood van den armen knaap veroorzaakt. De hardvochtige ambtenaar is naar Jauer gevoerd en gevangen gezet, om zijn vonnis af te wachten."

HAMBURG 6. Mei. Om de nieuwe *Jungfernstieg* te redden, heeft men de 4 laatste huizen van de *Oude Jungfernstieg*, waaronder de groote logementen *de Oude Stad Londen* en *Streit's-hôtel*, door de van Harburg aangekomen Hanovraansche arilleristen met buskruid doen springen. Bij een dekreet des Senaats is de senateur *Hudtwalcker* met dictarore magt bekleed. Daar al het buskruid, in Hamburg en Altona voorhanden, reeds is gebruikt met het doen springen en schieten, is het buskruid van Stade gerequireerd. De meeste posthuizen zijn in de asch gelegd, alleen de Berlijnsche bestaat nog, en van daar is de Post nog heden vertrokken. Er zijn vele brandspuiten uit Altona, Gluckstadt en Lubeck alhier aangekomen, doch kunnen door den gloed niet werken. De nieuwe beurs wederstond lang, doch moest eindelijk ook bezwijken. De wind komt uit het Zuidoost. De St. Georgkerk is voor de bewoners van het werk- en armenhuis gerequireerd. De St. Pauli en andere kerken zijn vol gevlugten.

'*s Avonds 8 ure.* De brand blijft voortwoeden. Door het springen van *Streit's-hotel* zijn de Oppervuurwerker en 2 artilleristen in de lucht gevlogen. Sedert heden namiddag heeft alle menschelijke hulp opgehouden, daar alles afgemat en krachteloos is, en evenwel staat het kwartier St. Petri in vollen vlam. Van het Hostrupsche Beursenhuis ziet men eene massa vuur tot aan de *Jungfernstieg*, alwaar het *Hôtel de Russie* reeds in de asch ligt. Door het springen van 4 huizen schijnt de brand naar de rigting der *Gansenmarkt* zijn hoogste punt te hebben bereikt. Geve God, dat de wind zich niet meer verheft!

HARBURG 8. Mei. Wij vernemen, dat heden de brand te Hamburg blijft voortwoeden, en dat reeds ¼ gedeelte der Stad, 30 à 35 straten en omtrent 2000 huizen zijn vernield. (Dit berigt is overdreven, zie Utrecht.) Het kwartier *St. Petri*, met de kerk van dien naam, de St. Jacobi-Kerk, de nieuwe Beurs, het Johanneum, enz. is reeds

vernield. De grootste boekdrukkerijen, ten getale van 16, zijn verbrand; de *Neustadt* zal, Gode zij dank! gespaard worden, daar de wind gunstig is. Buiten de poorten zijn tenten opgeslagen ter berging van menschen. In de Oude stad ging men voort, om van half uur tot half uur, eenige huizen in de lucht te doen springen of omver te schieten. Van Stade heeft men eene batterij 36 ponders ter hulp ontvangen, die met goed gevolg wordt aangewend. Het garnizoen wordt ondersteund door Deensche en Hanoversche troepen. — Men verspreidt het gerucht, dat eene bende brandstichters den brand heeft veroorzaakt. Een persoon is dien ten gevolge door het volk vermoord. Ofschoon dit gerucht alleronwaarschijnlijkst is, heeft men eenige personen gearrresteerd.

# FRANKRIJK.

PARIJS 9. Mei. De berigten van het ontdekte komplot, worden heden afgewisseld met nog droevige nopens het ongeluk der stoomwagens van Versailles naar Parijs overkomen. Het konvooi vertrok Zondag half 6 ure naar Parijs, bestaande uit 18 waggons, bevattende elk 40 personen, dus te zamen 720. Tusschen Clamart en Meudon gekomen, breekt de as van de eerste locomotive. De tweede locomotive stoot met geweld tegen de eerste en vernielt dezelve. Het vuur valt tusschen de raderen en veroorzaakt brand in de waggons, waarvan er 5 in brand geraken. De reizigers van de 2e, 3e en 4e waggons weten de deuren open te trappen en springen uit de brandende rijtuigen, redden dus hun leven, echter niet zonder zich deerlijk te wonden. De reizigers in de 1e en 5e waggons kunnen de deuren niet open maken en verbranden allen op eene bedroevende wijze. Binnen ¾ uurs waren deze 5 waggons en 2 locomotieven in de asch gelegd. Dit ongeluk gebeurde 7 ure, en eerst om na middernacht slaagde men, den brand te blusschen. Van de gewonden, die in het hospitaal van *Necker*, en te Meudon en Bellevue zijn opgenomen, zijn dezen nacht 3 à 4 overleden. De meeste verbrande lijken zijn onkenbaar; 7 lijken, die zouden kunnen herkend worden zijn naar *la Morgue* gebragt. Men ziet onder deze eene jonge vrouw hebbende een gouden bracelet om den arm en eene gouden keting om den hals. Tusschen de tot asch verbrandde lijken vond men goud- en zilverstukken, horologien, sleutels, enz. Zeven wagons zijn verbrand of vernield; de andere heeft men gedeeltelijk kunnen redden. Zoodra dit ongelukkig konvooi aankwam, hebben de garden municipale en een bataillon linietroepen de bureaux van den ijzeren spoorweg bezet.

PARIJS 10. Mei. De Koning heeft zijne geneesheeren naar Muidon gezonden en zijn kasteel aldaar voor de gewonden bestemd. Parijs is in droefheid gedompeld. Heden wordt het getal dooden reeds op 101 berekend. Onder dezelve zijn de admiraal *Durville* met zijne vrouw en eenige zoon, oud 15 jaren, die in de 2e waggon waren, waarvan ook bijna alle passagiers zijn omgekomen. De Engelsche mecanicus *George*, die het eerst gedood is, laat vrouw en 6 kinderen na.

— Eene menigte menschen hebben zich gisteren en heden naar de *barrière du Maine*, alwaar de gebouwen van den ijzeren spoorweg zijn, begeven. Er zijn ook troepen derwaarts gemarcheerd. De dienst is voor eenige dagen geschorst.

— De dagbladen zijn opgevuld met ellende. Een reiziger had het geluk uit den brandenden wagon te springen; doch moest zijne kermende vrouw en 2 dochters zien verbranden. De toestand van dezen man was niet te beschrijven. Een koopman heeft zijne vrouw en kind en 10 andere uit den brandenden wagen gered; hij zelf is niet buiten gevaar. Een Pruisch van buitengewone sterkte heeft de portier van een anderen wagon open gebroken, en daardoor zijne vrouw en andere menschen gered.

— Op het kerkhof van *Mont-Parnasse* zijn 32 lijken begraven, waaraan nauwelijks menschelijke gedaante te herkennen was. De procureur des Konings was daarbij tegenwoordig, en heeft geconstateerd, dat deze lijken onherkenbaar waren. Het getal gewonden wordt op 120 berekend, van welke nu en dan eenige sterven.

— Zoodra de wet op de ijzeren spoorwegen geheel zal zijn aangenomen, zal de wet op de suiker behandeld worden.

— Gisteren zijn verscheidene koeriers van het ministerie van buitenlandsche zaken en van het Oostenrijksch gezantschap naar Weenen gezonden.

# NEDERLAND.

'sGRAVENHAGE 11. Mei. Er is eene aanschrijving aan de leeraren der onderscheidene gezindheden gezonden, om door derzelve gemeenten dank-gebeden ten Hemel op te zenden voor de gelukkige herstelling van Z. M. Koning *Willem Frederik*, graaf *van Nassau*.

— De afdeelingen van de Tweede Kamer zetten dagelijks het onderzoek over de aanhangige ontwerpen van wet voort. Onder anderen hebben zij geraadpleegd over: 1°. de ontwerpen, nopens de provinciale en plaatselijke besturen, het stem- en kiesregt enz.; 2°. de voordragt, betrekkelijk den aan te leggen spoorweg in Limburg, enz.

— Bij besluit van den 5den dezer, no. 10, heeft Z. Maj. tot buitengewoon hoogleeraar bij de Evangelisch-Luthersche kweekschool te Amsterdam, benoemd, den heer *F. J. Domela Nieuwenhuis*, theol. doct., thans predikant te Utrecht.

— Eerstdaags zal een aanvang worden gemaakt, met het graven van een kanaal tusschen Buitenrust over het Scheveningsche tolhek en de Noord-West-Buitensingel, voor rekening van Z. M. den Koning; men is in onderhandeling met het stedelijk bestuur over het leggen eener brug, niet verre van den Haas-molen.

— De maatschappij ter bevordering der horticultuur (*Horticultural Society*) te Londen, heeft, bij hare laatst gehoudene zitting, tot haar medelid gekozen den Heer *W. H. de Vriese*, Hoogleeraar in de Kruidkunde aan het *Athenaeum Illustre* te Amsterdam.

— Uit Tilburg meldt men, dat Z. M., gedurende Hoogstdeszelfs verblijf aldaar, met veel plegtigheid den eersten steen gelegd heeft van de caserne, welke voor zijne rekening gebouwd wordt.

De heer *Beckers*, burgemeester aldaar, heeft van Z. M. ontvangen eene som van *f* 500, ter uitreiking aan het plaatselijk bestuur van Hilvarenbeek, ten einde in de eerste behoefte te voorzien van de ongelukkig gewordene ingezetenen, door den plaats gehad hebbenden brand op den 30 April ll.

AMSTERDAM 10. Mei. Wij zijn van goederhand onderrigt geworden, dat door de Scheepsbouwmeesters *J. K. Boelen en Zoon* een begin gemaakt is met de bouwing van het alhier gemaakt wordende Drijvend Droog Dok, tot het repareren en inspecteren van zee-schepen bestemd, en waarvan het octrooi voor dit Koningrijk verkregen is door eene reederij, onder directie van de Heeren: Jhr. *P. Hartsen*, *P. Huidekoper*, *J. P. J. Walen*, *P. C. Gülcher*, als Commissarissen, en *J. D. Dietz*, als Boekhouder. Wij wenschen onze stadgenooten en vooral de reeders van schepen geluk met deze onderneming, waarvan wij de welslaging bijna zouden durven verzekeren, en waarvan het nut in Nieuw-IJork, alwaar soortgelijke Dokken reeds twee jaren in werking zijn, algemeen erkend wordt.

GOES 8. Mei. Op den dag van heden had alhier eene van die tooneelen plaats, dewelke gelukkig in ons land uiterst zeldzaam zijn.

In den namiddag van dien dag omstreeks twee ure, werd de hulp van den Commissaris van Policie verzocht tegen den persoon met name *F. Z. Kalbfleisch*, welke met een geladen pistool door eene der stads straten liep, onder bedreiging van zeker meisje die gereed stond om naar de kerk te gaan, dood te schieten. Na dat hij door genoemden ambtenaar in naam der wet was gesommeerd, om dit wapen af te geven, heeft gemelde *Kalbfleisch* het pistool op geringen afstand op den Commissaris zelve gelost, waardoor hij dezen aan de linker hand, en het linker oog kwetste, die hem, niettegenstaande zijne bekomene wonden, arresteerde, hem zijn wapen ontweldigde, en hem onmiddelijk in handen van den Heer Officier van Justitie overleverde.

UTRECHT den 12. Mei.

Wij vernemen, dat Z. M. Koning *Willem Frederik*, hertog *van Nassau*, na zijne herstelling weder weldaden aan enkele onzer stadgenooten in stilte heeft bewezen. Bij toeval is ons zulks te weten gekomen.

— In al de nummers onzer vorige Courant hebben wij niet kunnen mededeelen, dat bij de Harddraverij gisteren in de Maliebaan gehouden, de eerste prijs is behaald door den heer *A. van der Hoop*, met zijn zwart langstaart merriepaard, genaamd *de Lietse*, pikeur *A. Houtman*, en de tweede prijs door den heer *J. M. Visser*, met zijn langstaart ruinpaard, genaamd *de Nette*, pikeur *W. v. d. Meulen*. Deze prijzen werden uitgereikt door den heer Burgemeester *Kien*, met eene gepaste aanspraak. De pikeurs reden daarop met hunne behaalde prijzen door de Maliebaan en werden door het volk met geestdrift toegejuichd. De geheele harddraverij heeft van half een ure tot omstreeks vijf ure geduurd. Het viertal, hetwelk van de 16 paarden overbleef, bestond uit de paarden *Willemijntje* en *de Lietse* van den heer *A. v. d. Hoop*, beide bereden door den pikeur *A. Houtman*, *de Nette* van den heer *S. M. Visser*, bereden door den pikeur *W. v. d. Meulen* en *Goliath* van den heer *H. Torringa*, bereden door den pikeur *J. P. Oepkes de Boer*. Over het algemeen liepen al de paarden voortreffelijk en gaf zulks veel genoegen aan de duizenden toeschouwers. Al de huizen aan de zijden van de Maliebaan waren met menschen bezet, terwijl men aan beide zijden van de baan eene menigte rijtuigen opmerkte, die het fraaije gezigt der harddraverij verhoogden.

Door dit nationaal volks-vermaak waren er vele vreemdelingen uit andere plaatsen herwaarts gekomen, dat er bijna geene plaatsen in de herbergen over waren. Het spreekt, dat door den toevloed van menschen veel vertier en vele voordeelen door consumtie als anderzints, aan de ingezetenen wordt veroorzaakt, en dat zoodanige dag niet alleen eene uitspanning voor velen, maar een feestdag voor allen is. Het schoone weder begunstigde dit volksvermaak, hetwelk tot elks genoegen met de meeste orde is afgeloopen.

— In de *Amsterdamsche Courant* van heden leest men een artikel uit Suriname van 5. April, volgens hetwelk de slaven van eene plantadie in Paramaribo waren gekomen, om hunne vrijheid te vorderen. Men had de orde gehandhaafd en de slaven weggezonden, met het berigt, dat de verspreide geruchten als of al de slaven vrij zouden worden verklaard, ongegrond waren.

— Door de vriendelijkheid van den heer Controleur der post, vernemen wij heden de tijding: *dat men den brand te Hamburg zondag nacht is meester geworden; omtrent* 1300 *huizen zijn in de asch gelegd.* Hamburg heeft volgens *van Wijck*, waarin men eene korte beschrijving vindt, 129,800; volgens anderen 123,500 inwoners.

— De berigten uit Rome, Napels, Palermo enz. spreken alle van de represailles, welke Nederland tegen Napels zal nemen, en men schijnt daarvoor niet zonder vrees. Uit Rome schrijft men van den 29. April, »dat men te Napels niet zonder bezorgenis is voor de verschijning van eene Hollandsche vloot in de golf, om de vordering der Hollandsche Kapitalisten op de geldleening der *Tavoliere di Puglia*, waarvoor Napels is borg gebleven, met kracht te doen gelden." Te Napels heeft men maatregelen van tegenweer genomen, en de kooplieden gewaarschuwd, om geene vaartuigen onder Napelsche vlag naar Nederland te sturen. Men berekende, dat nog 20 schepen onder die vlag in de haven van Holland en Belgie lagen, die groot gevaar loopen in beslag te worden genomen. Men heeft met de vordering van Engeland voor een paar jaren gezien, dat toen de vloot voor Napels verscheen, de zaak spoedig geëindigd was. De Napolitanen zijn helden! Dus eenige Hollandsche oorlogschepen, waarvoor men nog, God zij dank! hoog achting heeft, voor Napels en de oorlog is voorgekomen.

# Bijzondere Berigten.

»*Parijs* 10 *Mei*. De beurs was heden, even als geheel Parijs, treurig. Men hield zich, even als in de Kamer der afgevaardigden, alleen bezig met het ongeluk, den spoortrein van Versailles overkomen. Er werden op de beurs geene zaken verhandeld. Genoteerd 5 pCt. 119,80 à 120,15; 3 pCt. 81,95 à 82,15; Nap. 107,80; Sp. 24⅞; Pass. 4⅞. *Na de Beurs* 4 ure 3 pCt. 82,10.

»In de zitting van heden is art. 3 van de wet op de ijzeren spoorwegen aangenomen.

»De hertogen *van Orleans* en *van Nemours* zijn heden naar Meudon vertrokken, om de gewonden te bezoeken. In dezen nacht zijn nog 12 personen aan hunne wonden overleden. Men berekent het getal der gewonden op 130. De *Gazette des Tribunaux* zegt, dat het getal verbranden 73 zijn; de *Siècle* 80, en de *National* 87. Doch men kan dezelve op 90 à 100 brengen. De commissarissen van politie hebben last om

al de wijken der stad de vermiste personen op te sporen, als ook welke gewond zijn; en daarvan aangifte te doen.

»De minister van binnenlandsche zaken, de heer *Duchatel*, vergezeld van den heer *Debelleyme*, president der regtbank, en vele regters van instructie, heeft zich gisteren naar de plaats des ongeluks begeven om nader onderzoek te doen. De prefect van politie is heden bij den minister geroepen; er zijn reeds maatregelen genomen: de besturen der spoorwegen zijn gelast de deuren van alle wagons open te laten en geene reizigers meer op te sluiten. Die van St. Germain en van Corbeil hebben reeds van zelve die voorzorg genomen, dewijl de reizigers weigerden langer opgesloten te worden. Een tweede maatregel zal zijn, dat er meer ledige waggons moet aangespannen worden.

»Er is een ministeriele raad gehouden, en besloten, om de overgeblevene betrekkingen der slagtoffers van dit ongeluk met geldelijke bijdrage te ondersteunen. De Koning zou reeds voor 10,000 frs. hebben ingeschreven.

»Onder de dooden telt men een neef van den maarschalk *Soult*, een zoon van den heer *Thorn*, enz. De admiraal *Dumont Durville*, die met zijne vrouw en zoon is omgekomen, zoude nog in deze maand eene zeereis ondernomen hebben.

»Heden morgen zijn met eene stoomboot aangebragt 12 gewonden en verscheidene lijken, komende van Meudon en Sèvres.

»Het is maar al te waar, gelijk een dagblad heden berigte, dat het volk gisteren morgen de afschutsels van den IJzeren Spoorweg, bij de Barrière du Maine, wilde vernielen. De troepen hebben gisteren en heden de orde met geweld gehandhaafd.

»Het getal brieven, welke gisteren per post zijn verzonden, bedraagt meer dan eens zoo veel als anders.

»Onze ambassadeur te Konstantinopel, de heer *Pontois*, heeft heden morgen eene lange conferentie met den heer *Guizot* gehad. Hij zal in de volgende week naar zijn post vertrekken.

»De berigten uit Madrid loopen tot den 3. Mei. De oudste zoon van den infant don *Francisco di Paulo*, die zich op dit oogenblik te Amsterdam bevindt, is tot kolonel bij het reg. van Luchana en zijn broeder tot officier ter zee benoemd. Den 5. zal te Barcelona de herinnering van den verjaardag gevierd worden der slagtoffers van 4. Mei 1837, die toen met de kreet *leve de Constitutie!* sneefden.”

# OVER DE SNELHEID VAN PAARDEN.

De nog altijd door ons diep betreurde Hoogleeraar MOLL, aan wiens opmerkzamen geest, niets ontsnapte, maakte de snelheid onzer harddravers ook tot een onderwerp van zijne bespiegelingen. De waarnemingen, welke Zijn Hooggeleerde op den 10. April 1827 deed, vinden wij medegedeeld in de Bijdragen tot de Natuurkundige Wetenschappen III[e] deel, pag. 8. Bij de volgende harddraverijen, waarvan de laatste in het jaar 1830 alhier plaats vond, werden mede waarnemingen door denzelfden uitmuntenden natuurkundige gedaan, doch voor zoo verre ons bewust is, niet in druk uitgegeven.

Heeren Commissarissen tot regeling der harddraverij, die gisteren plaats vond, achtten het, in overeenstemming met de Stedelijke Regering, niet ongenaardig, dat deze waarnemingen ook thans weder gedaan werden. Ten gevolge daarvan werd op elk der Tribunes, voor de heeren keurmeesters bestemd, ook de noodige plaats ingeruimd voor hen, die zich met het waarnemen zouden belasten. De hoogleeraar P. J. I. DE FREMERY en de heer A. VROLIK plaatsten zich op de eene Tribune, de heeren H. C. VAN SETTEN en T. J. MUNNICH op de andere. Die heeren gaven elkander seinen, om zooveel mogelijk van elke plaats, door gelijktijdige waarnemingen, den juisten tijd van het vertrek zoo wel als van de aankomst der paarden te kunnen bepalen. Dit ging echter dikwijls met zwarigheden vergezeld, vooral op het laatst, toen de belangstelling der toeschouwers meer en meer toenemende, de waarnemers telkens door hoeden en vederbossen de lijn hunner waarnemingen verbroken zagen. De uurwerken en tijdmeters voor en na de harddraverij vergeleken zijnde, zoo werden vervolgens de waarnemingen met elkander getoetst. De uitkomst derzelve was de volgende.

De baan was vooraf naauwkeurig afgemeten en bleek te hebben eene lengte van 1194 Rijnlandsche voeten of nagenoeg 375 Nederlandsche ellen.

Deze lengte werd afgedraafd, (waarbij men in het oog moet houden dat alleen op het snelste der twee te zamen loopende paarden acht werd geslagen)

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eén | maal | in | 47 | sekund. | Twee | maal | in | 38 | sekund. |
| Drie | » | » | 43 | » | Vijf | » | » | 37 | » |
| Een | » | » | 42 | » | Een | » | » | 36 | » |
| Een | » | » | 41 | » | Vier | » | » | 35 | » |
| Zes | » | » | 40 | » | Een | » | » | 33 | » |
| Zes | » | » | 39 | » | Een | » | » | 32½ | » |

Deze twee en dertig waarnemingen geven eene gemiddelde tijdruimte van 38″6 waarin de baan werd afgedraafd, of met andere woorden, de verschillende harddravers hebben door elkander gerekend, eene lengte afgelegd van bijna 31 Rijnl. voeten of 9,75 Ned. ellen, in eene sekunde.

De langste rid, die van 47″ en de kortste rid, die van 32″½, werden beide mede gedraafd door het paard *Goliath*. De eerste keer tegen *de Ruyter*, en de andere keer tegen den overwinnaar der harddraverij, *de Lietse*: bij dezen rid *de Lietse* echter het eerst aangekomen zijnde, zoo zal *Goliath* alsdan misschien in eene halve sekunde meer dan 32½ de baan afgelegd hebben.

*De Lietse*, welke eenmaal de baan in 32½, en bij den laatsten rid, die het lot der geheele harddraverij besliste, in 33″ aflegde, doorliep derhalve bijna 37 Rijnl. voeten of 11,5 Ned. ellen, in eene sekunde.

In het verslag van den hoogleeraar MOLL, hierboven aangehaald, zien wij dat de *Morra*, welke in het jaar 1827 den prijs behaalde, de baan, welke toen 1224 Rijnl. voeten of 384,28 Ned. ellen lang was, in 34″ doorliep. Dit is eene snelheid van 36 Rijnl. voeten of 11,3 Ned. ellen, in eene sekunde, dus zeer weinig verschillend van die, welke thans is waargenomen.

In hetzelfde verslag van den Hoogleeraar MOLL, vinden wij zeer belangrijke vergelijkingen van de snelheid van de *Morra*, met andere paarden en zelfs met rendieren en kameelen.

Daar nu couranten meer algemeen gelezen worden, dan wetenschappelijke werken, zoo zal het misschien niet onbelangrijk zijn, hier eenige vergelijkingen door Prof. MOLL opgegeven, te herhalen.

Van den bekenden harddraver *Malle Jan*, wordt gezegd, dat dezelve 40 voeten, in de sekunde afliep. Deze zou dus de baan der harddraverij van gisteren in 29″8 doorloopen hebben. Het zou echter van belang zijn den graad van naauwkeurigheid te kennen, waarmede de snelheid van *Malle Jan* bepaald is geworden.

De Engelsche dravers moeten voor de onze onderdoen, maar zij doorloopen ook veel langer baan. Daarentegen winnen het de Engelschen renpaarden (en men weet dat wedrennen of de gewone *races* meer algemeen in Engeland in gebruik zijn dan harddraverijen) in snelheid van onze harddravers. Zeker paard *Childers*, een der beroemste van de vorige eeuw, legde eenmaal 80 Rijnl. voeten of 25 Ned. ellen in eene sekunde af: dit moet echter maar bij een zeer korten rid geweest zijn. Bij gewone wedrennen, waarbij de baan meestal langwerpig rond is, en eene lengte van 6 à 700 Ned. ellen heeft, dat is 16 à 18 maal zoo lang als de baan onzer harddraverij, leggen de Engelsche paarden gewoonlijk 45 à 48 R. v. of 14 à 15 N. ellen in eene sekunde af.

De paarden, welke in den Corso te Rome, zonder ruiter wedloopen, hebben gewoonlijk eene snelheid, niet veel verschillende van die onzer harddravers, namelijk van 38 R. v. of bijna 12 N. ellen in de sekunde. Dat is dus iets sneller dan *Morra* en *de Lietse*, en iets minder snel dan *Malle Jan*.

Voorts vindt men bij den Hoogleeraar MOLL aangeteekend de snelheid van Vriesche schaatsenrijders, welke die van *de Lietse* volkomen evenaart, en van een rendier dat nagenoeg 231 uren gaans of 1287200 N. ellen in 48 uren zou afgelegd hebben, hetgeen overeenkomt met 23 R. v., 6 d. of 7, 4 N. ellen in de sekunde. Bij de aankomst echter (zoo luidt dit verhaal, dat door den Hoogleeraar MOLL niet boven alle bedenking verheven geacht werd), stortte het dier dood neder. — De snelheid van de kameelen in de Arabische woestijnen is doorgaans zeer gering: dezelve wordt door RENNEL maar op 3 R. v., 6 d. of 1,1 N. el in de sekunde geschat.

Bij de waardeering der snelheid van onze harddravers, valt wel in het oog, dat de baan meestal zeer kort is, in vergelijking van die der Engelschen wedrennen. Maar men moet er wel bij bedenken, dat het overwinnend paard, dezelve zeer dikwijls af moet leggen. Zoo heeft gisteren *de Lietse* negen maal den rid moeten doen, vóór dezelve als overwinnaar begroet kon worden. De eerste keer tegen *Tupper* loopende, besteedde dezelve 40″ voor den afstand, welke later door hetzelfde paard in 32½ tegen *Goliath* af werd gelegd.

Toen de Hoogleeraar MOLL zijne waarnemingen in den jare 1827 mededeelde, waren de spoorwegen nog geenszins aan de orde van den dag. Het zal daarom misschien thans niet onbelangrijk schijnen, de snelheid onzer harddraven met die van locomotieven te vergelijken.

Waarnemingen, ook in andere opzigten belangrijk, door den heer CONRAD, Ingenieur Direkteur der Hollandsche Spoorweg-Maatschappij, in de maand December 1839 gedaan, leeren dat de gemiddelde snelheid, waarmede de baan van 16000 N. ellen, tusschen Amsterdam en Haarlem, door de wagentreinen werd afgelegd, was 27 minuten. De snelheid van de locomotief was dus 9 N. ellen, 87 d. of 31 Rijnl. voeten in de sekunde.

Dezelve is dus minder groot dan die onzer harddravers, zonder daarom toch gering te zijn. Want die snelheid komt overeen met nagenoeg 22 Eng. mijlen of 6½ Hollandsche uren gaans in het uur. Het geen een vrij goede gang voor een wagentrein is.

Om eene proef te nemen van de snelheid, met eene locomotief te verkrijgen, reed de heer CONRAD eenmaal met eene locomotief en den tender alleen, zonder wagentrein, en legde toen de 16000 Ned. ellen in 13 minuten af. Dit geeft eene snelheid van 20,5 Ned. ellen of 65 R. voeten in de secunde, eene snelheid, die wij in de opgave van den Hoogleeraar MOLL alleen door *Childers* bij eene enkele gelegenheid, en waarbij bepaaldelijk vermeld wordt, dat de rid zeer kort duurde, overtroffen zien.

Utrecht, 11. Mei 1842.

(1382) ** Voor de menigvuldige bewijzen van deelneming, gedurende de ziekte en overlijden van onze geliefde Dochter, betuigen wij onzen hartelijken dank. G. CRAEYVANGER.
Utrecht A. CRAEYVANGER,
13. Mei 1842. geb. CASTELIJN.

---

(1383) ** Op *Morgen* Zaturdag den 14. Mei 1842, des namiddags te 5 ure, in het lokaal der Verkoopingen achter St. Pieter, te Utrecht, in het openbaar veilen en verkoopen:

Eene HUIZINGE, ERF en GROND, staande en gelegen te Utrecht, aan het Pieterskerkhof, achter het choor der Pieterskerk, Wijk F. No. 353, voorzien van twee Beneden- en vier Bovenkamers, de meeste behangen en met stookplaatsen, Keuken, Kelder en Zolders; dadelijk te aanvaarden. Breeder bij biljetten en nader onderrigt ten kantore van den Notaris VAN SCHERMBEEK te Utrecht.

---

(1384) ** Men zal op Zaturdag, den 21. Mei 1842, des namiddags te Vijf ure, aan het Kantoor der Publieke Verkoopingen, achter Sint Pieter, te Utrecht, in het openbaar veilen en aan de meestbiedenden verkoopen, de volgende onroerende goedêren, allen binnen Utrecht, te weten:

Een ruim KERKGEBOUW, met deszelfs Gaanderijen, Bovenkamer, Zoldering, Kelder, Erf, Grond en Tuin, groot Zes Roeden, Negentig Ellen, staande en gelegen aan de Zuidzijde van de Dorstige Hartensteeg, Wijk A. No. 466, daaronder echter niet begrepen het Orgel, zich in gemelde Kerk bevindende, als hetwelk de Kooper zal verpligt zijn, voor een te bepalen prijs over te nemen; — wijders eene HUIZINGE, ERF, GROND en TUIN, tot Pastorij gestrekt hebbende, staande en gelegen aan de Westzijde van de Lange Nieuwstraat, Wijk A. No. 458, in de Dorstige Hartensteeg, Wijk A. No. 465, groot Eene Roede, Zes en Vijftig Ellen; zijnde deze Huizinge voorzien van Twaalf Beneden en Bovenkamers, waarvan sommigen Behangen en met Stookplaatsen; een Kabinetje, een Kelderkeuken met Fournuis, Regen- en Welwaterspompen, Drie Kelders, eene Binnenplaats, twee Zolders en een Vliering; terwijl het een en ander bijzonder is geschikt tot het aanleggen van Fabrieken of tot andere einden, door de uitgebreidheid zoo van den Grond, als van de Gebouwen; — en nog TWEE KAMEREN of WONINGEN, staande naast elkander, aan de Zuidzijde van de Dorstige Hartensteeg, Wijk A. No. 463 en 464, verhuurd ieder om EEN GULDEN in de Week.

Alles in éénen Koop, kunnende dadelijk worden aanvaard, en des Woensdags in iedere Week voor de Veiling, mitsgaders in de laatste Week, de twee Dagen aan die der Veiling voorafgaande, op de gewone Uren, te bezigtigen.

Breeder bij aangeplakte Biljetten, nader onderrigt te bekomen, ten Kantore van den Notaris J. H. VAN GROOTVELD, binnen Utrecht.

---

(1385) ** G. J. KOOPMAN, TH. REICHELT en W. C. DE BOSSON zullen, op Woensdag den 25sten Mei 1842, des morgens ten HALF ELF URE, te Amsterdam, in *den Brakken Grond*, in de Nes, presenteeren te verkoopen: Extra mooije KROON, nieuw aangekomene partijen CROONSTADTSCHE MASTEN, (waarbij van zeldzame lengte en zwaarte) MASTHOUTEN, SPIEREN en Bootsmasten, fijne *Noordsche* MASTSPIEREN; een partijtje AZIJNSTOKKEN en andere HOUTWAREN. Liggende als bij Notitiën wordt aangewezen, die in tijds ten Kantore van ALTIUS en Co. op den Binnenkant, n°. 20, te verkrijgen zijn.

---

# DAGUERREOTYPE.

(1386) ** Ik heb de eer de inwoners van Utrecht te verwittigen, dat ik in deze stad ben aangekomen, om portretten naar de wijze van DAGUERRE (*Daguerreotype* genaamd) te vervaardigen, dat zijn portretten, die de volkomenste uitdrukking van het wezen daarstellen, zoo als de uitvinder, de heer DAGUERRE, dezelve te Parijs vervaardigt, onder wiens opzigte ik lang gearbeid heb.

Ik maakt de portretten, bij zonneschijn in 20 seconden; in de schaduwe in 30 seconden.

KLEEDERDRAGT DER DAMES.

Zoo min mogelijke lichte kleuren, hiervan is uitgezonderd lichte kant. Alle soort van zijde kleedjes komen voordeelig voor; het levendig blaauw alleen niet.

De Heeren zoo min mogelijk witte das.

Prijs van het portret is *f* 10, welke niet gevorderd wordt dan nadat men tevreden met het portret zal zijn.

De Daguerreotype is eene nieuwe schoone uitvinding, en de uitslag zoo voldoende, dat ik mij van de bezoeken der inwoners verzeker houde.

Ik ben gelogeerd bij Mej. VERMEULEN, *Hotel Bellevue*, over den Schouwburg, en aldaar te spreken van 9 tot 4 ure.

Utrecht 6 Mei 1842. AUVRY,
*Portretteur uit Parijs.*

---

TOEVALLIG UIT DE HAND TE KOOP,
*Dadelijk te aanvaarden.*

(1387) ** Twee TUINEN met daarbij behoorende GEBOUWEN, No. 181 en 182 in het Starrebosch; te bevragen des morgens van elf tot een uur, bij den eigenaar op dezelve.

---

*TE HUUR TE ZEIST.*

(1388) ** Om terstond te aanvaarden: Een HUIS, bestaande in vijf zoo Boven- als Benedenkamers, Zolder, Keuken, Kelder, ERF en TUIN, zeer aangenaam gelegen in het midden van het dorp, ter zijde van de laan over het slot, aan den straatweg op Arnhem en Woudenberg.

Te bevragen ten kantore van den Notaris J. C. SCHADEE te Zeist residerende.

---

(1389) ** Er worden tegen 1°. Augustus aanstaande in huur gevraagd, 2 á 3 ONGEMEUBILEERDE KAMERS, met bediening, op de Oude Gracht, zooveel mogelijk in het midden der Stad. Adres onder Lett. B. bij den Boekhandelaar *C. Bielevelt* op de Voorstraat alhier.

---

(1390) ** Een JUFVROUW, van de Protestantsche Godsdienst, ruim 30 jaren oud, welke verscheiden jaren met de hulp eener zieke Dame, en de besturing eener huishouden is belast geweest, doch eerlang buiten betrekking geraakt, zag zich gaarne tegen Augustus eerstkomende in eene dergelijke betrekking geplaatst, kunnende van zedelijk gedrag, goed humeur en verdere vereischten, de allervoldoenste getuigen produceren; adres *franco* onder Lett. G. bij den Boekhandelaar W. C. J. BOLLAAN, hoek van de Keistraat, te Utrecht.

---

*BADBERIGT OP JAFFA NABIJ DEZE STAD.*

(1391) ** Met den 14. Mei zal het bad-lokaal geopend zijn. Des morgens ten half acht ure en des namiddags ten zes ure zal er een *rijtuig* in gereedheid zijn, ten huize van den ondergeteekende aan het Vreeburg, om de HH. Geabonneerden en badenden naar *JAFFA* te brengen; naast het bad-lokaal bevindt zich eene gelegenheid voor hen, welke daar verkiezen te verblijven.

Utrecht J. C. VAN STENIS.
12. Mei 1842.

---

VERKOOP-HUIS van GALANTIEN enz.
van P. A. R. BOSCH

(1392) ** Is geplaatst in de Choorstraat, naast den Heer *van Kempen*, is van nu af aan verkrijgbaar, alle soorten van GALANTERIEN, en nieuwigheden, bestaande in Spiegels, Hang- en Tafellampen, Fransche en Engelsche Porseleinen, Bloemvazen, en verlakte goederen, en alle kleuren naar den laatsten en nieuwsten smaak, en een hoeveelheid kleine voorwerpen bijzonder geschikt tot geschenken, enz. en daar hij in verband staat met de voornaamste buitenlandsche Fabrieken, is hij in staat om alle zijne artikelen, tot civiele prijzen te verkoopen. Niet twijfelende of hij zal door zijne soliede behandeling de gunst van het publiek verwerven. Alles tot vastgestelde prijzen.

---

ONDERLINGE WAARBORG-MAATSCHAPPIJ, TER VERWAARBORGING VAN HOORN- EN ANDER VEE, GEVESTIGD TE AMSTERDAM.

(1393) ** Directeuren der genoemde Maatschappij maken hiermede aan de onderscheidene Veehouders in de Provincie Utrecht bekend, dat gemelde Maatschappij, opgerigt geworden en in werking is, sedert den 2 Sept. 1241, onder toezigt van de Edelachtbare en Grootachtbare Heeren: *Anthony Ebeling*, Lid van den Raad der stad Amsterdam, Mr. *Anthony Backer Jr*, Lid van Staten van Noord-Holland, van de Regtbank en van den Raad der Stad Amsterdam, en *Ferdinand Renddorp*, Lid van de Staten van Noord-Holland, als Commissarissen.

De algemeene bekendmaking, die door middel van gedrukte Billetten in de onderscheide Provincien van dit Rijk, door de Agenten en Correspondenten der gemelde Maatschappij getracht is verspreid te worden, zijn door ongeoorloofde middelen in sommige Gemeenten van de Provincie Utrecht, met het wegnemen der Billetten, die doch ben in de Herbergen, waar de Veehouders te samen komen, zijn opgehangen geweest, beproefd geworden de Publiciteit der Maatschappij te verdonkeren. Dit onkiesche middel heeft dan zonder ver te zoeken door wien en van wiens wegen zulks is beproefd geworden, in zoo verre hun doel getroffen, dat een aantal Veehouders in de meergemelde Provincie van Utrecht, voor als nog onbekend zijn, dat bovengenoemde Maatschappij te Amsterdam is opgerigt geworden en in werking is, en zij tot hunne Agenten hebben, als: te Utrecht de Heer *P. A. van Haeften*, op de Breestraat Lett. H. N°. 302; te IJsselstein de Heer *J. B. van den Heuvel Rijnders*, Rijks en Stedelijke ontvanger; en te Amersfoort de Heer *J. H. C. Willenbruch*, Makelaar; onder wien Correspondenten in de diverse Gemeenten der meergemelde Provincie zijn aangesteld, en bij wie alsmede bij de Directie te Amsterdam de Reglementen verkrijgbaar zijn à 10 Cents, en de Registers van Inschrijving ter verwaarborging voor gewoon en besmettelijk verlies van Runderen zijn geopend.

Voorts maken Directeuren aan de ingeschrevene Veehouders, bij meergemelde Maatschappij in de onderscheidene Provincien bekend, dat voor het eerste verschenen drie maandelijksche kwartaal, noch voor gewoon, noch voor besmettelijk verlies der ingeschreven Runderen, (nadat zij de vergoeding voor het gestorven Vee volgens de statuten van het Reglement hebben uitbetaald) geen omslag zal benoodigd zijn. Deze aanvankelijk voordeelige staat der Maatschappij stelt de Directie in staat, de Inschrijvings gelden voor besmetting, na korting der Administratie-kosten tot Fonds op te leggen voor de volgende kwartalen, bij onverhoopte meerdere sterfte onder het ingeschreven Rundvee, hetgeen de Veehouders in de onderscheidene Provincien van dit Rijk moge aansporen, tot algemeene deelneming in eene onderneming die den Landman waarborgt voor gedeeltelijke of totale verliezen van zijn Vee, bij de al meer en meer zich verspreidende en gevreesde Longziekte onder de Runderen.

Amsterdam den 9 Mei 1842.

P. ZALM, A. HARTMAN, *Directeuren.*

---

(1394) ** Bij de Boekhandelaren *M. H. Schonekat* te Amsterdam, *S. E. van Nooten* te Schoonhoven, en verder alom, is op aanvrage te bekomen:

TEGEN VERMINDERDE PRIJZEN:

I. Viertal verhandelingen, nagelaten door N. ANSLIJN, Nz., uitgegeven door NICOLAAS BEETS, voor *f* 0,60 in plaats van *f* 1,50.

II. De brief van den Apostel Paulus aan de Romeinen, tot huis-godsdienst oefening, door AND. THEOD. BEAUSAR, voor *f* 0,70 in plaats van *f* 1,30.

III. Nieuwe Leerredenen door JOANNES CLARISSE, 2 deelen, voor *f* 4,50 in plaats van *f* 7,20.

---

(1395) ** Bij H. H. VAN ROMONDT, Boekhandelaar te *Utrecht*, is van de Pers gekomen en verkrijgbaar gesteld:

LEERREDE over werk. der Apost. VIII: 1. benevens *onderrigtingen* over en *gebeden* tijdens het JUBILÉ. Herderlijke brief van den Vice-Superior; opgesteld en bijeenverzameld door A. J. VAN BEMMEL, R. K. Priester. *Kerkelijk goedgekeurd*, à 30 Cents.

---

VERBETERING.

In de advertentie No. 1338, voorkomende in de Courant van 9. Mei staat: *N. Melden*, moet zijn *N. Meloen*, hetwelk ons abuis is opgegeven.

---

De prijzen der Fondsen waren den 11. Mei. te Amsterdam.

Werk. schuld 2½ pCt. 51¾ à 52½. Dito 5 pCt. 100¾ à 101¼. Kansbilj. — à —. Amort.-Syndic. 4½ pCt. 92½ à 93¼. Dito 3½ pCt. 77 à 77¼. Handel-Maatsch. 4½ pCt, 153½ à 154. O. I. Leen. 5 pCt. 98¾ à 99¼. Haarl. Meer 5 pCt. — à —.

Spanje 5 pCt. Ardoin 20½ à 21. Coupon 18¾ à 25¾.

Rus. Obl. bij *H. et Co.* 5 pCt. 105¼ à 106.

Dito 18 28/29 5 pCt. 105½ à 105¾. Cert. bij dito 1831 5 pCt. 98½ à 98¾. Dito bij *Hope* 4 pCt. 89¼ à 89½.

Oostr. Metaliek 5 pCt. 107 à 107½.

Brazilie 5 pCt. 68¼ à 68¾.

---

UTRECHT, bij *L. E. BOSCH* & Co.